

מינהל הרכב הממשלתי

מודעת תיחור 30 - תיחור מספר 30 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1.

מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "המזמין") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "ספקי המסגרת", "הסכם המסגרת" ו"מכרז המסגרת") לאספקת משאיות (להלן: "התיחור"), באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכניים בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה (ק"מ)
1	עד 18 טון כולל 4X4 בהתאם למפרט שבנספח א'1 ולמפרט הכללי בנספח א'.	3 משאיות 4X4 עבור מכת"ז למשטרת ישראל	40,000
2	עד 26 טון כולל, בהתאם למפרט שבנספח א'2 ו-א'3 ולמפרט הכללי בנספח א'.	6 כלי רכב מתוכם 4 משאיות קירור ומשאית ארגז פתוח עם כיסוי ברזנט לשינוע ציוד	

1.2.

על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
27.10.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
16.11.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
9.12.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
22.12.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
22.6.2026	תוקף ההצעה

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

1.6. יובהר כי בכל מקום בו נכתב בתיחור זה כי המחירים כוללים מע"מ, הרי שבמידה ויהיה שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן המחיר בהתאם לשינוי המע"מ, החל מהמועד בו יכנס לתוקף המע"מ החדש.

2. פעילות כלי הרכב

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות. האחריות לכלי הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק הזוכה.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. אחריות לכלי הרכב

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לחמש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 200,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, שבוצעו על ידי הזוכה, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת או 40,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לשש שנים או

עד לנסועה של 240,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם). תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

3.3. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי ההתקשרות לעניין זה כפי שיחולו.